

Δημοσιοποιούν επιστολή προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Ζητούν εξαίρεση 1.525 T/K



1.525 T/K που εργάζονται στις ελεύθερες περιοχές και διαμένουν στα κατεχόμενα ζητούν προτεραιότητα στο να τους επιτραπεί κατ' εξαίρεση η διέλευση από τα οδοφράγματα

ΓΡΑΦΕΙ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΥΚΑΛΙΑΣ

Επιστολή με αποδέκτη τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Νίκο Αναστασιάδη δημοσιοποίησε ομάδα 1.525 T/K εργαζομένων στις ελεύθερες περιοχές, οι οποίοι ωστόσο διαμένουν στα κατεχόμενα. Αντικείμενο της επιστολής είναι το αίτημα να δοθεί εξαίρεση σε αυτούς τους εργαζομένους για να μπορέσουν να πάνε στη δουλειά τους μετά τις 4 του Μάη, ημερομηνία κατά την οποία αναμένεται να ανοίξουν τα εργοτάξια και άλλες οικοδομικές εργασίες. Πρόκειται άλλωστε για τον τομέα που απασχολεί την πλειοψηφία όσων έχουν συντάξει και αποστέλλει την εν λόγω επιστολή. Η επιστολή η οποία κοινοποιήθηκε στον «Π» μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου δεν αναγράφει ημερομηνία αποστολής.

Η ομάδα η οποία υπογράφει την επιστολή ως «αυτοί που εργάζονται στον νότο (Guneyin Emekcileri)» καταγράφει όλα τα δεδομένα όπως τα βιώνουν οι T/K εργαζόμενοι από τις 14 του Μάρτη, ημερομηνία κατά την οποία έκλεισαν τα οδοφράγματα στο πλαίσιο διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, αλλά και αποφάσεων του ψευδοκράτους, με αποτέλεσμα, όπως αναφέρουν, να μην μπορούν να πάνε στη δουλειά τους. Επισημαίνουν δε πως δεν έχουν κανένα εισόδημα αλλά ούτε και κοινωνική ασφάλιση στα κατεχόμενα, ενώ έχουν ήδη εξαντλήσει τους οικονομικούς τους πόρους. Σύμφωνα με τα όσα ισχυρίζονται, άλλωστε, «τα επιδόματα που παραχωρούνται από την ΚΔ (ανατολική εργασίων, ειδικό ανεργιακό επίδομα και άλλα) στο πλαίσιο της πανδημίας δεν μπορούν να φτάσουν σε μας».

Οι T/K εργαζόμενοι εκφράζουν την έντονη ανησυχία τους για το ότι τον Μάιο θα επιτραπεί το σταδιακό άνοιγμα κάποιων εργασιών, ωστόσο οι ίδιοι θα παρα-



μείνουν «εγκλωβισμένοι στον βορρά», όπως οι ίδιοι γράφουν στην εν λόγω επιστολή. Χαρακτηρίζουν καταστροφικό το ενδεχόμενο να μην τους επιτραπεί η μετάβαση στις εργασίες τους, τόσο για τους ίδιους όσο και για τις οικογένειές τους. Ως ενισχυτικό επιχείρημα του αιτήματός τους να τους δοθεί εξαίρεση με κάποιον τρόπο για να μπορούν να πάνε στη δουλειά τους μετά τις 4 του Μάη, αναφέρουν τη σημαντική μείωση των κρουσμάτων και στις δύο πλευρές, κάτι που, όπως υποστηρίζουν, δημιουργεί αισιοδοξία ότι το πρόβλημα θα σταματήσει σύντομα. «Γιατί χρειαζόμαστε χρήματα για να ζήσουμε. Εάν ανοίξουν οι επιχειρήσεις και δεν μπορούμε να πάμε στη δουλειά, πολλοί άνθρωποι θα χάσουν τη δουλειά τους, γεγονός που θα δημιουργήσει χάος σε μια στιγμή που η εύρεση εργασίας είναι σχεδόν αδύνατη», αναφέρουν καταληκτικά στην επιστολή τους προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας.

Τα οδοφράγματα

Κυβερνητικές πηγές διαβεβαίωναν χθες πως μέχρι στιγμής δεν έχουν τεθεί προς συζήτηση ούτε το άνοιγμα όλων των οδοφραγμάτων ούτε και το ζήτημα των αεροδρομίων και των πτησεων. Πάντως, σύμφωνα με τα υφιστάμενα δεδομένα για σταδιακή χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων και από τις δύο πλευρές, η επιστροφή στην ομαλή λειτουργία των σημείων διέλευσης, στην κατάσταση που λειτουργούσαν προ κορωνοϊού, αναμένεται να καθυστερήσει για αρκετούς μήνες. Στην παρούσα φάση θα ξεκινήσει σταδιακά η χαλάρωση σε σχέση με τον αριθμό των μετακινήσεων των πολιτών εκτός σπιτιού ανά μέρα, το άνοιγμα κάποιων συγκεκριμένων τομέων της οικονομίας και μετά όλα τα υπόλοιπα σταδιακά. Με τον υφιστάμενο σχεδιασμό δεν αποκλείεται να δούμε τα σημαντικά διέλευσης να ανοίγουν σταδιακά εντός των καλοκαιρινών

μηνών ή ακόμα και αμέσως μετά το τέλος του καλοκαιριού, ανάλογα με το πώς θα κυλήσουν τα δεδομένα. Θα πρέπει άλλωστε να επισημανθεί πως η Κυπριακή Δημοκρατία δεν έχει κλείσει όλα τα οδοφράγματα, αλλά έχει προχωρήσει σε αναστολή λειτουργιών τεσσάρων εξ αυτών λόγω κορωνοϊού. Κυβερνητικές πηγές δεν επιβεβαίωναν μέχρι αρχές το βράδυ ότι έχει παραληφθεί η εν λόγω επιστολή, ανέφεραν πως το ζήτημα είναι πολύπλοκο, καθώς αυτό που προέχει στην παρούσα φάση είναι η διασφάλιση της δημόσιας υγείας. Διπλωματικές πηγές άλλωστε ανέφεραν στον «Π» πως είναι απολύτως φυσιολογικό όταν οι συνθήκες το επιτρέψουν σε επίπεδο επιδημιολογικών δεδομένων, τα άτομα αυτά να έχουν προτεραιότητα σε σχέση με τη διέλευση από τα οδοφράγματα. Το συγκεκριμένο ζήτημα θα απασχολήσει τις αρμόδιες αρχές το επόμενο διάστημα.