

# Διαμαρτύρεται για μη συμμετοχή μελών της στο Ράλι Κύπρος

**Η** Κυπριακή Ομοσπονδία Αγωνιστικού Αυτοκινήτου (ΚΟΑΑ) καταγγέλλει δημόσια την αυθαίρετη και απαράδεκτη στάση του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου (ΚΣΑ), να μην επιτρέψει τη συμμετοχή Αθλητών μελών της ΚΟΑΑ στο φετινό Ράλι Κύπρος.

Όπως είναι γνωστό ο ΚΟΑΑ, επιλύοντας το πρόβλημα που μάστιζε εδώ και χρόνια το άθλημα του αυτοκινήτου, αναγνώρισε την ΚΟΑΑ ως τον μόνο εξουσιοδοτημένο φορέα για τη διεξαγωγή των Εθνικών Πρωταθλημάτων αυτοκινήτου στη Κύπρο και στον ΚΣΑ αναγνώρισε το δικαίωμα να διοργανώνει τους διεθνείς αγώνες μόνο. Ζήτησε επίσης από τις δύο πλευρές να διαβουλευτούν μεταξύ τους ώστε να υπάρξει συνεργασία και ανάπτυξη στο άθλημα με βάση την πιο πάνω απόφαση.

Ο ΚΣΑ για δεύτερη συνεχή χρονιά στερεί το δικαίωμα των Κύπριων Αθλητών που λαμβάνουν μέρος στα επίσημα Πρωταθλήματα Ράλι και Ταχύτητας του ΚΟΑ να λάβουν μέρος στο διεθνή μας αγώνα και να εκπροσωπήσουν επάξια την Κύπρο, εκμεταλλευόμενος την εξουσία που του παρέχει η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου να οργανώνει το Ράλι Κύπρου. Αναφέρουμε ότι στα άτομα που δεν επιτράπηκε η συμμετοχή συμπεριλαμβάνεται ο περσινός Παγκύπριος Πρωταθλητής Ράλι και ο Πρωταθλητής με κίνηση στους δύο τροχούς. Σημειωτέον είναι ότι οι αθλητές που εμποδίστηκαν είναι αθλητές του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού και γενικότερα της Κύπρου, οι οποίοι στο παρελθόν εκπροσώπησαν επάξια και με πολύ καλές επιδόσεις την Κύπρο στο εξωτερικό.

Η απόφαση του ΚΣΑ να μην επιτρέψει τη συμμετοχή αθλητών στον αγώνα, εκτός από την αγανάκτηση που προκαλεί στους καθ' όλα νόμιμους αθλητές με απρόβλεπτες συνέπειες για τον αγώνα, προκαλεί και ένα κάθετο πλήγμα, τερπιλίζοντας την προσπάθεια συνεργασίας μεταξύ των δύο πλευρών.

Η ατυχής αναφορά στο άρθρο 3 των Συμπληρωματικών Κανονισμών του Ράλι Κύπρου, το οποίο καθορίζει το μέγιστο αριθμό συμμετοχών διαγωνιζομένων στις 50, δείχνει

ξεκάθαρα την προσπάθεια των αργανωτών να εκμεταλλευτούν τον κανονισμό, τιμωρώντας ετσιθελικά τους αθλητές, σε μια προσπάθεια να βλάψουν τόσο την Ομοσπονδία όσο και το άθλημα γενικότερα.

Διαβάζοντας κάποιος τη λίστα συμμετοχών βλέπει ξεκάθαρα εικονικές συμμετοχές αθλητών, που είτε δεν κατέχουν αγωνιστικό αυτοκίνητο είτε έχει αρκετά χρόνια να συμμετέχουν σε αγώνες στην Κύπρο, ώστε να συμπληρωθεί ο μέγιστος επιτρεπτός αριθμός των 50 συμμετοχών.

Η ΚΟΑΑ έχει προβεί σε άμεσες καταγγελίες για το θέμα τόσο προς τον ΚΟΑ όσο και προς το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού αναμένοντας την παρέμβαση τους το συντομότερο.

Μελετώντας επίσης τη λίστα συμμετοχών βλέπουμε με μεγάλη χαρά και ικανοποίηση τη συμμετοχή αρκετών Τουρκοκύπριων αθλητών στο Διεθνή μας αγώνα. Όπως είναι γνωστό η συμμετοχή Τουρκοκύπριων αθλητών επικροτείται τόσο από τον ΚΟΑ όσο και από την Ομοσπονδία μας, πάντοτε όμως με τις σωστές διαδικασίες και ενημέρωση του ΚΟΑ.

Ο ΚΟΑ σε πρόσφατη εγκύκλιο του Αρ. 59 ημερ. 11/12/2003, αναφέρει ότι η πάγια πολιτική που ισχύει για τους Ελληνοκύπριους θα πρέπει να ισχύει και για τους Τουρκοκύπριους αθλητές, δηλαδή να είναι εγγεγραμμένοι σε Σωματεία τα οποία έχουν αθλητικό μητρώο στον ΚΟΑ και σε Ομοσπονδίες που είναι αναγνωρισμένες από τον ΚΟΑ. Επίσης λόγω της σοβαρότητας του θέματος ο ΚΟΑ θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα για τη συμμετοχή Τουρκοκυπρίων σε αθλητικές εκδηλώσεις.

Ο ΚΣΑ, αγνοώντας τις οδηγίες του ΚΟΑ και τις προσπάθειες της Ομοσπονδίας εδώ και καιρό για ένταξη των Τουρκοκυπρίων αθλητών στο άθλημα με τις σωστές βάσεις και προϋποθέσεις, συμπεριέλαβε τις συμμετοχές χωρίς να ενημερώσει την ΚΟΑΑ, που είναι και η μόνη αρμόδια αναγνωρισμένη Ομοσπονδία στην Κύπρο να χειριστεί το θέμα των Τουρκοκυπρίων με βάση τις διατάξεις του ΚΟΑ.

Οι Τουρκοκύπριοι αθλητές που αναγράφονται στη λίστα

συμμετοχής δεν είναι εγγεγραμμένοι σε οποιοδήποτε Σωματείο με αθλητικό μητρώο του ΚΟΑ ούτε στην ΚΟΑΑ, που είναι η μόνη Ομοσπονδία που είναι αναγνωρισμένη στην Κύπρο για το άθλημα του αυτοκινήτου.

Επιπλέον δεν είναι γνωστό αν πληρούν τις αναγκαίες προϋποθέσεις συμμετοχής όπως είναι η αγωνιστική άδεια που αποκτάται μετά από τη συμμετοχή τους σε αγώνες ράλι και το δελτίο υγείας που χορηγείται από τον ΚΟΑ.

Στην προσπάθεια του ο ΚΣΑ να παρουσιαστεί ως η μόνη αρχή του αθλήματος εμπλέκεται σε θέματα που έχουν σχέση με την αναγνώριση του στάτους των κατεχομένων, θέμα για το οποίο δεν έχει καμία απολύτως αρμοδιότητα.

Αναφέροντας τα πιο πάνω επιθυμούμε να επαναλάβουμε ότι όχι μόνο δεν αντιτιθέμεθα, αλλά τουναντίον επικροτούμε τη συμμετοχή των Τουρκοκυπρίων στους αγώνες ράλι που οργανώνονται στην Κύπρο, νοουμένου όμως ότι αυτή θα γίνεται με σεβασμό στους νόμους και κανονισμούς, οι οποίοι διέπουν και τη συμμετοχή των Ελληνοκυπρίων αθλητών.

Με την απαράδεκτη και αυταρχική συμπεριφορά του ο ΚΣΑ επιφέρει δεινό πλήγμα στο άθλημα του αυτοκινήτου, διαιωνίζει το διχασμό μεταξύ των αθλητών και κορυφώνει την αγανάκτηση των αποκλεισμένων για δεύτερη συνεχή χρονιά αθλητών με απρόβλεπτες συνέπειες και ουσιαστικά θέτει σε κίνδυνο τη διεξαγωγή του αγώνα, με αποκλειστικά δική του ευθύνη.

Ελπίζουμε ότι ακόμα και την υστάτη ο ΚΣΑ θα αναλογιστεί τις ευθύνες του και τις συνέπειες που θα προκύψουν και να επιτρέψει τη συμμετοχή των αθλητών της ΚΟΑΑ, όπως επίσης να προβεί στις ανάλογες διευθετήσεις σε συνεννόηση με την Ομοσπονδία για υπέρβαση των προβλημάτων για την ορθή συμμετοχή των Τουρκοκυπρίων αθλητών.

Μάριος Ολύμπιος  
Γενικός Γραμματέας

Κυπριακή Ομοσπονδία Αγωνιστικού Αυτοκινήτου